

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 08 2024



Nå er det Dyrsku'n – velkommen hos NLF

Fredag innledes årets Dyrsku'n arrangement i Seljord. NLF ønsker medlemmer, samarbeidspartnere og lastebilinteresserte velkommen til å besøke stand i 506.



Det forventes mye folk på Dyrskuplassen også i år. Foto fra www.dyrskun.no

Hele forbundsstyret kommer

Forbundsstyret har valgt å legge sin høstsamling innom Dyrsku'n. Etter at de har gjennomført forbundsstyremøte på Straand Hotel i Vrådal fredag vil de komme til Dyrskuplassen for å delta på vår stand. Regionens ledergruppe og Telemark Bilruter vil ha møte med styret dagen før når de ankommer fra besøk på Vestlandet.

Lastebildirektører diskuterer fremtiden

Fredag kl. 1600 skjer noe så sjeldent at toppsjefene for norske lastebilimportører samles på NLF sin stand på Dyrsku'n for å diskutere fremtidens transportløsninger. Den store lastebilpratene vil også bli sendt direkte på lastebil.no.

Aktiviteter gjennom hele helgen

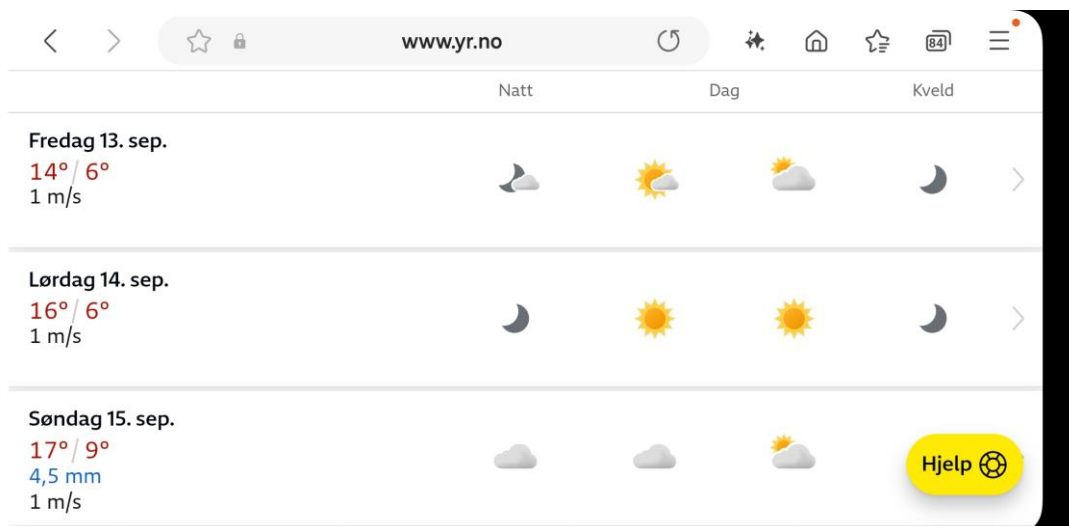
Vi gjennomfører kvalifiseringsrunder til Kjetting NM. Dette er åpent for alle som vil delta i ulike klasser.

Opplæringskontoret Logistikk og Transport stiller med kjøresimulator for dem som vil teste sine ferdigheter.

For små barn vil det bli gjennomført Venner på veien. Dette legges opp som en klassesamling med trafiksikkerhetsundervisning, visning av film og demonstrasjon av blindsoner i lastebil.

På NLF sin stand kan man treffe ledere og tillitsvalgte, samt representanter fra våre viktigste samarbeidspartnere. Vi byr på kaffe og boller til dem som kommer innom for en lastebilprat.

Med god værmelding fra yr bør det ligge godt til rette for å matche besøkstallet fra i fjor på 90.000.



Bruk inngangen ved Nordgardporten for enklest å komme til vår standplass på hjørnet av i 500 feltet, stand i 506.



**UTEN
LASTEBILEN
STOPPER
NORGE**



www.lastebil.no





NORGES LASTEBILLEIER-FORBUND



DYRSKUN 2024

13. september
kl. 16.00 - 17.00

Scene ved NLF-stand I-507
eller følg sendingen
digitalt på lastebil.no



Mercedes-Benz

SCANIA

Den store lastebilpraten

Fremtidens transportløsninger med direktørene hos billeverandørene. Vi står foran en kraftig endring i lastebilbransjen. Det er store krav til effektivitet, trafiksikkerhet og utslippskutt på tross av svært pressede marginer næringen. NLF vil i en serie program sette fokus på fremtidens transportløsninger og gå i dybden på ulike temaer.

Vi starter denne serien med en samtale med direktørene fra de største bilimportørene i Norge på Dyrskun. Vi stiller de store spørsmålene, men også de mer konkrete som hvordan de tenker å bidra til at bileiere i Norge skal møte konkurransen og oppfylle de tøffere og tøffere kravene som stilles av kunder og myndigheter.

- Direktør i Scania Norge, Frode Neteland
- Direktør i Volvo Norge, Karstein Ahlin
- Direktør i MAN, Frank Nielsen
- Salg/markedsdirektør i Bertel O. Steen, lastebil og buss, Thore Kjetså

Samtalen ledes av: *Kjell Olafsrud og Morten Utengen*



Sundbrei Transport tildelt næringspris

Sundbrei Transport har fått tildelt den prestisjefylte næringsprisen for Hallingdal for sitt gode arbeid og positive utvikling.

Prisen ble utdelt på den store Hallingdalskonferansen hvor både diplom, pengegave og lovord fulgte med. Grunnlegger Finn Egil Sundbrei, daglig leder Finn Arne Sundbrei og driftsleder Frode Aasli var alle med under overrekkelsen av den gjeve prisen.



F.v.: Per Egil Sundbrei, Finn Arne Sundbrei, Frode Aasli. Foto: Hallingdølen, Embret Luksengard



Faksimile av oppslag Hallingdølen:

LAURDAG 31. AUGUST 2024 HALLINGDØLEN



Finn Arne Sundbrei og Sundbrei transport skal no prøve seg på elektrisk langtransport. ARKIVFOTO: ELIAS DANLEN

«Eg visste ikkje at det var så mange som heia på oss»

HALLINGDALSKONFERANSEN

Dei starta i det små. Torsdag kunne Sundbrei Transport ta imot Næringsprisen for Hallingdal.

EMBRIK LUKSENGÅRD
e1@hallingdolen.no

Det skjedde på tampen av Hallingdalskonferansen på Vestlia Resort Hotell på Geilo.

– Dette er stort. Det gir oss endå meir lyst til å få det bra til, seier dagleg leiar Finn Arne Sundbrei etter å ha mottoke prisen på 30.000 kroner.

Frå juryen var det betre godord å få: – Sundbrei Transport ser potensielle konkurransefortrinn der andre ser problem. Det gjer dei til ei føregangsbedrift med utprega endringsvilje og -evne, sa Elin Kaafjeld i NHO Buskerud då ho overrekte prisen.

Kraftig utvikling

Sundbrei Transport i Ål har basen sin i næringsparken i Kleivi. Frå starten i 1999, då bedrifta drog i gang med ein krokøftbil, ein kranbil og ein tilsett, sysselset dei no 30 personar og har 23 lastebilar og ein buss i oppdrag.

– Sundbrei har vist ei imponerende evne til stadig å tenke nytt rundt eigen forretningsmodell, framhevar juryen.



Sundbrei Transport i Ål vann Næringsprisen for Hallingdal 2024. Frå venstre grunnleggjar Per Egil Sundbrei, dagleg leiar Finn Arne Sundbrei og driftsleiar Frode Aasli.

Frå oppdrag for Hallingdal Renovasjon til overtaking av konteinarverksemda til Ål Auksjon og Handel, og etter kvart Hallingfrakt. Dei starta eige avfallsmottak for næringsavfall i Kleivi og er i dag ein viktig transportør for nabobedrifta Hallingplast.

– Sundbrei har utvikla og utvida verksemda og blitt ein regional aktør som tenar pengar og som investerer vidare i bedrifta, understrekar juryen.

Nøkkelen til vekst

Då Hallingdølen presenterte Sundbrei Transport som kandidat til næringsprisen tidlegare i sommar, uttalte Finn Arne Sundbrei at nøkkelen til veksten har vore eit godt samspel med kundar og deira tenester.

Transport er også kjent for å engasjere seg i lokalsamfunnet.

I tillegg legg juryen vekt på fokuset prisvinnaren har på det grøne skiftet.

– Det blir teke modige val ein meir tradisjonell transportaktør ville ha kvidd seg for å ta. Eit eksempel er investering i bygging av ladestasjonar for tungbilar i Kleivi. Sundbrei Transport har også starta med eige klimarekneskap for å få oversikt over direkte og indirekte klimapåverking, for å sjå kor og korleis dei best kan redusere sitt klimavtrykk, uttaler juryen.

Deler på æra

Etter prisutdelinga møtte Hallingdølen stolte representantar for Kleivi-bedrifta.

– Eg vil dele prisen med fleire av dei mednominerte som har vore med og utfordra oss med å utvikle grøne tenester. Blant anna Hallingplast. Då me lufta elektriske lastebilar for dei, tente dei på ideen. Dei har hjulpet oss å ta viktige, grøne avgjerder, seier Sundbrei som også framhevar samarbeid med andre lokale bedrifter, som Reine Element.

– Kva betyr prisen for dykk?

– Det er fyrst og fremst veldig stas. Så er det leikt at andre legg merke til ein. Eg visste ikkje at det var så mange som heia på oss, seier Finn Arne Sundbrei etter alle gratulasjonane frå deltakarane på Hallingdalskonferansen.

FAKTA

Sundbrei Transport

- Har kranbilar, semi-trailorar, lift og krokbilar.
- Driv over heile Buskerud med container-utleige og kraning. Tilbyr transporttenester over heile landet.
- Har eige mottak for avfall, plassert i Kleivi Næringspark på grensa mellom Ål og Hol.

– Det har vore viktig å vere i forkant og tilby tenestene før kundane har skjont at dei treng det, uttalte han.

– Modige val

Juryen peiker og på at bedrifta ikkje berre er oppteiken av vekst, men også av at dei tilsette skal trivast. Sundbrei

Transportsentralen Vestfold 80 år

I 80 år har Transportsentralen Vestfold tilbudt et bredt spekter av transporttjenester. Jubileumsfesten i Sandefjord ble en trivelig markering.



TS Vestfold sin 80 års fest i full gang. Foto: TS Vestfold

Feiring på arbeidsplassen

Biloppstillingsplassen utenfor Transportsentralen Vestfold ble omgjort til festplass når bedriften i overgangen fra sommer til høst kunne feire sitt 80 års jubileum. Underholdning og god mat ble tilbudt de ansatte og deres ledsagere på det som ble en hyggelig jubileumsmarkering på Fokserød i Sandefjord bedriften har sitt hovedkvarter.

TSV sitt arrangement ble på sosiale medier omtalt som en fantastisk fest med herlige mennesker. Jan Robert Henriksen imponerte fra scenen med sine "rappkjeftede" venner, Tønsberg Lyd og Lys AS leverte knallbra lyd- og lyssetting, tapas fra Borgen & Nygaard var bare nydelig. Dere alle er bare proffe! Vi takker alle gjester og ansatte for at festen ble så bra, skrev TSV etter arrangementet.

Stolt historie og fremtidsvisjoner

Transportsentralen Vestfold AS er et transportselskap i Sandefjord med ca. 50 biler og 5 ansatte i administrasjon. I utstyrsparken inngår blant annet anleggsbiler, kranbiler, maskinhengere, grabber og trefellingsutstyr.

Siden oppstart i 1944 er det TS Vestfold sin målsetting vært å gi sine kunder effektive og gode transportløsninger. Løsninger som tilpasser den enkeltes kundens behov til enhver tid. De ønsker å være best på det vi kan. Administrasjon planlegger oppdragene, og dyktige sjåførere gjennomfører transporten på en god måte. Det gjenspeiler god kvalitet og gode transportløsninger. I 2019 byttet

bedriften navn fra Transportsentralen Sandefjord AS til Transportsentralen Vestfold AS for å vise markedet at de «favner» over et større geografisk område. Bedriften har i dag flere langsiktige kontrakter med næringslivet.



TS Vestfold sin daglige leder Heidi Dahl



Sett av 5. oktober til høsttreff på Furulund

NLF Vestfold vil 5. oktober kl. 10:00 til 16:00 stå som arrangør av et felles høsttreff for region 3. Det vil foregå på Furulund døgnhvileplass med ulike aktiviteter og spennende gjester. Sett av dagen og ta med de ansatte i transportselskapene.



I fjor ble snoren klippet for åpning av nytt servicebygg på Furulund. Nå skal det skje mer

Foreløpig har Statens vegvesen meldt sin ankomst. Vi vil bl.a. få anledning til å møte utekontrollen i en litt annen setting enn vi er vant til. SVV Sør vil presentere sine planer for videre utvikling av Furulund og andre døgnhvileplasser.

Opplæringskontoret Logistikk og Transport vil delta med blant annet sin nye kjøresimulator.

Vi tar sikte på kvalifiseringsrunder i ulike klasser for Kjetting NM.

Det legges i tillegg opp til noen kurs- og informasjonstilbud fra NLF.

Lastebilforhandlere og andre kan også komme til å dukke opp for å presentere produktnyheter.



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

Veteranmoro i Numedal

Hvert annet år gjennom de siste 20 årene har lastebileier Arnt Bakke åpnet gården sin i Lyngdal i Numedal for utstilling av en stor mengde motorhistoriske godbiter. I år fant rekordmange veien dit i fantastisk høstvær.

Arnt Bakke har selv samlet hundrevis av kjøretøy og gjenstander gjennom årene. Særegne lastebiler, biler, motorsykler, traktorer, motorsager og andre historiske gjenstander var utstilt. Rundt tre tusen mennesker fra fjern og nær besøkte årets arrangement. Mange stilte med egne historiske kjøretøy som det motorinteresserte publikumet fikk ta i øyesyn.

Laagendalsposten journalist Ole John Hostvedt var så imponert over motorveteranentusiasmen at han skrev en varm hyllest til dem som står bak i en kommentarartikkel i lokalavisen. Bl.a. tok han til orde for tildeling av kulturpris:

«Det som er felles er at disse treffene og klubbene drives av entusiaster, som idrettslagene, speiderforeninger og musikkorps, men jeg kan ikke huske å se at noen av dem har fått særlig mange om i det hele tatt noen kommunale tilskudd. Jeg tror heller ikke de maser om det i motsetning til arrangement som trekker bare en brøkdel av tilskuerne.

Men det hadde kanskje vært på plass med litt kommunal heder, som for eksempel kulturpris eller ildsjelpris eller hva det heter.»

Det er ikke tvil om at det er viktig og folkekjær kulturhistorie som blir tatt vare på og fremmet av ildsjeler som Arnt Bakke. Tanken om en kulturpris støttes.



Arnt Bakke ved noen av sine mange historiske kjøretøy



Over 50.000 visninger av denne lille praten med Arnt Bakke på regionens Facebookside – klikk på lenken under for å se:

[Facebook](#)



Svein Harry Bakke hadde tatt veien fra Telemark med sin særegne Scania «bobil».



Gamle lastebiler på rekke og rad





Veteran på veteranreff – tidligere fylkesleder i NLF Buskerud Knut Bakken



Lastebiler fra Arnt Bakke sin egen firmadrift

Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

Lenke:
[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://www.kollegahjelpen.no)



.....og atter lastebiler



Bakkejordet var et imponerende skue. Ved innkjøringen til gården står et skilt med «Villmarken Auto», en gammel traktor og bensinpumpe fra «BP»

NLFs digitale medlemsmøte

Onsdag 11. september kl. 18.00 [KLIKK HER FOR Å DELTA](#)

Velkommen til digitalt medlemsmøte fra terminalen til System Trafikk i Bergen

- Hvorfor har vi ikke bedre fylkesveier? Fylkesordfører Jon Askeland
- Siste nytt om støtteordningene til Enova, Arnt Gunnar Lium

TO FREMOVERLENTE BILEIERE FRA VESTLAND:

- Bjørnar Pedersen, Bjørnars Transport
- Jørun Vevle, System Trafikk

SISTE NYTT OM:

- Kartellsaken • Nå haster det med fellesskapsløyver
- Oppdatering av skrivere

Klikk her for å delta: [Medlemsmøte - September | Lastebil.no](#)



Knut Røisgård hadde tatt turen fra Stokke med sin nabo



Ikke alle lastebileiere kom med lastebil. Johan Gjersund luftet sin Volvo PV fra Telemark. Det er samme biltype som bilsportlegende og lastebileier Kjetil Grøterud (t.v.) har hatt glede av i sin bilsportkarriere.



Seniortur til Telemark

Et 20-talls seniorer fra NLF Vestfold gjenopptok i år tradisjonen fra før pandemien med bussreise og kulturopplevelser. Telemarkskanalen og Straand Hotel i Vrådal sto på årets program.

Det ble rapportert om strålende fornøyde turdeltakere. Ikke minst var de tilfreds med turoperatør Grimnes Buss. Hyggelig fellesskap med gamle kolleger, fine opplevelser med Telemarkskanalen som høydepunkt, god mat og trivelig opphold på Straand Hotel. Deltakerne takker organisatorene Olav Askjer og John Th. Thollefsen og Grimnes Buss ved Aina og Terje Grimnes for godt opplegg, samt NLF Vestfold.



Glad turgjeng utenfor bussen fra Grimnes Buss

Det er **tanken** som teller

Bestill bulk

CIRCLE K PRO

Lenke:

[Bulkbestilling | Circle K](#)



I kanalbåten Victoria ble det også servert middag



God tradisjonskost om bord på båten





Endringer i sentrumstrafikken i Skien

Skien kommune står foran betydelige trafikkendringsgrep i sentrum som vil påvirke varetransporten. NLF og LUKS har vært i møte for å redegjøre for vare- og tungtransportens ønsker og behov.



F.v. Jürg Berger – LUKS, Per Egil Neset – Skien kommune og Frode Bjønnes - NLF

Bygging, restaurering og omlegging av gater skal innledes i Skien. Noe skyldes ønske om bedre tilrettelegging for kollektivtransport, men også nødvendig teknisk fornyelse av bygningskonstruksjoner og veisystemer. Etter den store bybrannen i Skien i 1886 ble det kun ført opp murbygg i sentrum. Disse er bygget på treflåter som gjør systemet sårbart og utsatt for setningsskader. Gradvis må de strukturelle systemene fornyes og forbedres. Dette byr på krevende utfordringer i et område med bl.a. mye fornminner.

NLF og LUKS fikk en nyttig gjennomgang med kommunen om krav som må ivaretas for vare- og tungtransport, samt hvordan fremkommelighetsutfordringer kan løses best mulig både de forestående byggeprosessene og på varig basis.

Et viktig tema var tilrettelegging for varelevering, utforming av stopplommer og trafikkflyt. Det må sikres god nok veibredde uten store hindringer for større kjøretøy. Trafikksikkerheten må ivaretas og det må unngås at det blir nødvendig å rygge i områder med mye folk og trafikk.

Utfordringene i Kongens gate, Torggate og Telemarksgata ble nøye gjennomgått. Arbeidene vil foregå over en lang periode. Kongens gate igangsettes i mars og åpning der planlegges ved juletider til neste år. Torggate og Telemarksgata blir påbegynt våren etter.

Værhendelser – NLF søker dispensasjon fra kjøre- og hviletidsbestemmelser

Raset ved Lundeslettene ved Tvedestrand gjorde det natt til 6. desember nødvendig å stenge E 18. NLF fulgte raskt opp henvendelser fra transportbedrifter som fikk utfordringer med kjøre- og hviletiden på grunn av dette, og Statens vegvesen kunne samme dag gi en midlertidig dispensasjon.

Trafikale utfordringer på grunn av værutfordringer kan vise seg å bli et økende problem. Da er det viktig at veieierne legger godt til rette for gode omkjøringsløsninger som også ivaretar tungtransporten og at de kan handle raskt for å gi dispensasjon fra kjøre- og hviletidsbestemmelser og andre nødvendige grep.

Dispensasjonen for E 18 trådte i kraft umiddelbart og ble gjeldene til 13. september eller til veien åpnes.



DISPENSASJON: NLF håper sjåførene som uforskyldt havnet i tidsnød på grunn av raset nå kommer seg dit de skal! Foto: NLF

Dispensasjonsbeslutningen fra Statens vegvesen:





Statens vegvesen

Notat

Til: Ingrid Dahl Hovland
Fra: Veg- og trafikkjuridisk
Kopi:

Saksbehandler
Anders Ulvang
Vår dato: 06.09.2024
Vår referanse: 24/236578-2

Midlertidig forskrift om unntak fra forordning (EF) nr. 561/2006

Midlertidig forskrift om unntak fra forordning (EF) nr. 561/2006 vedtas 6. september 2024 med ikrafttredelse straks.

Bakgrunnen for forskriften

Natt til fredag 6. september 2024 gikk et ras ved Lundeslettene i Tvedestrand som medførte at E18 måtte stenges. Dette er hovedferdselsåren mellom Østlandet og Sørlandet. Som følge av stengingen har Norges Lastebileier-Forbund (NLF) anmodet Vegdirektoratet om å fastsette midlertidig forskrift om unntak fra kjøre- og hviletid.

NLF viser til at det allerede er klart at den aktuelle omkjøringen via Vegårshei er en utfordrende omkjøringsvei som vil føre til større tidsbruk. For deres medlemmer er det i tillegg en stor utfordring at denne omkjøringsveien ikke er godkjent for modulvogntog. Dersom situasjonen vedvarer vil de som benytter slike vogntogkombinasjoner på strekningen måtte laste gods over på mindre enheter. Dette vil føre til ytterligere økt trafikkmengde på omkjøringsveien, og dermed større forsinkelser. NLF frykter at dette vil medføre uforutsigbar fremkommelighet og uholdbare arbeidsforhold for sjåførene. Det anmodes derfor om dispensasjon fra regler om kjøre- og hviletid for å sikre forsyningslinjene i de påvirkede områdene.

Vegdirektoratet har besluttet å vedta en midlertidig forskrift som gjør unntak fra forordningen. Virkeområdet er begrenset til å gjelde førere som utfører nasjonal og internasjonal transport av gods, som foretar transport av gods på den aktuelle strekningen.

Vegdirektoratets vurdering

Vegdirektoratet kan etter § 2 andre ledd gjøre unntak fra forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS i den utstrekning forordningene nevnt i § 1 tillater det, og etter forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 14 nr. 2 kan medlemstatene for et tidsrom på høyst 30 dager i hastetilfeller gi et midlertidig unntak fra anvendelse av artikkel 6 til 9 for transporter som utføres under ekstraordinære omstendigheter. Unntak må også være forenelig med målene som er fastsatt i artikkel 1.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Innspurten 11C
0663 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturmottak DFB
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Vegdirektoratet finner at denne stengingen av E18, med de påfølgende konsekvensene for forsyningslinjene, må anses som en ekstraordinær omstendighet. På henvendelsestidspunktet er det uklare rundt konsekvensene for tungtransporten, men vi er likevel under tvil kommet til at det kan gjøres unntak.

For å gjøre kjøre- og hviletidsreglene overkommelige for sjåførene som rammes, innføres midlertidige unntak fra kjøre- og hviletidsforordningen, gis det følgende unntak fra forordningen:

- Den daglige kjøretid skal ikke overstige 10 timer (opprinnelige 9 timer)
- Ukentlig kjøretid skal ikke overstige 60 timer (opprinnelig 56 timer)
- Sammenlagt kjøretid i løpet av to på hverandre følgende uker skal ikke overstige 100 timer (opprinnelig 90 timer)
- En fører kan ha et ubegrenset reduserte døgnhviler mellom to ukehviler (opprinnelig begrenset til tre).

For kjøretøy med SMART fartsskriver, vil GPS-posisjonen bli avmerket når føreren angir start og sluttland. For kjøretøy med digital fartsskriver generasjon 1, må føreren angi start og sluttsted på en utskrift fra fartsskriver.

Unntaket er fastsatt til å gjelde fra 6. september 2024 til og med 13. september 2024, eller frem til E18 åpner for trafikk dersom dette skjer først.

Vegdirektoratet vurderer omfanget av disse unntakene som forenelige med målene som er fastsatt i artikkel 1. Ettersom det er forventet at situasjonen snarlig er bedret vil det ikke være nødvendig å gjøre unntak for mer enn 30 dager, og det er derfor ikke nødvendig på søke ESA om tillatelse. ESA vil likevel bli varslet om unntakene i henhold til artikkel 14.

Om unnlatt høring

Unntakene gjennomføres som en midlertidig forskrift, og utgangspunktet er at forskrifter skal legges ut på høring (forhåndsvarsles) jf. forvaltningsloven § 37. Høringsfristen skal normalt være tre måneder, og ikke mindre enn seks uker. Høring kan likevel unntas dersom det enten a) ikke vil være praktisk gjennomførlig, eller b) kan vanskeliggjøre gjennomføringen av forskriften eller svekke dens effektivitet, eller c) må anses åpenbart unødvendig. I henhold til utredningsinstruksen skal en beslutning om å unnlate høring treffes av øverste leder i det ansvarlige forvaltningsorganet. Beslutningen skal være skriftlig og begrunnet, og skal følge saken.

I dette tilfellet er det tale om et hastetilfelle hvor det gjøres et midlertidig unntak for veldig kort tid, og det vil derfor ikke være praktisk gjennomførbart med en offentlig høring på minst seks uker i et slikt tilfelle. Det treffes med dette en beslutning om unnlatt høring i dette tilfellet.



Kunngjøring

Som hovedregel skal en forskrift kunngjøres i Norsk Lovtidend, men på grunn av tidspress i saken og forskriftens korte varighet, vurderer vi det som hensiktsmessig å begrense kunngjøring til informasjon på Statens vegvesens nettsider. I tillegg vil Norges Lastebileier-Forbund og NHO Transport og Logistikk bli orientert.

Vedtatt midlertidig forskrift

Vedlagt dette brevet følger vedtatt midlertidig forskrift.

Informasjon fra Enova



Foto: Enova SF



28.oktober er ny søknadsfrist for støtteprogrammet «underveislading for tunge kjøretøy»

Ved denne søknadsfristen prioriteres det støtte til ladestasjoner på strekningene som ikke har fått tilstrekkelig dekning ved tidligere søknadsfrister. Dette er illustrert i kartet under.



Det er også mulig å søke på øvrige lokasjoner, gitt at de oppfyller kravene i [«Kvalifiserende lokasjoner»](#).

Dersom du vurderer å søke, anbefaler vi at du leser informasjonen på [programsidene](#), inkludert viktige søknadsdokumenter samt [ofte stilte spørsmål](#).

Fristen for å sende inn spørsmål er 14.oktober. Enova vil fortløpende legge ut spørsmål og svar, men vil ikke publisere ytterligere informasjon siste 7 dager før søknadsfrist. Vi

anbefaler at du starter på søknaden, men ikke sender den inn før Enova har besvart alle spørsmålene.

Vi ser frem til å motta mange gode søknader.

[→ Les om programmet og søk støtte her](#)



Foto: Enova SF

God utvikling, men tempoet i omstillingen må opp

Transport står for omtrent 30 prosent av klimagassutslippene i Norge, og spiller en viktig rolle for omstillingen av samfunnet mot nullutslipp. Skal vi nå målet er vi avhengige av å utvikle klimavennlige transportmidler.

[Les om markedsutvikling og fremtidsutsikter for landtransport her.](#)

[View in browser](#)





BUSKERUD

ESTABLISHED
20 18
CARS AND TRUCK FESTIVAL



NILSEMANN



XO
DUO





Stengelsrud Travbane Kongsberg 20. - 22. september 2024

UTSTILLING av veteranbiler, Amcar, US trucks, og yrkesbiler
HOPPESLOTT og andre aktiviteter for barna
KONSERTER på kvelden med 20-års grense
SERVERING av mat og drikke fra mat-telt

FREDAG 20.09	LØRDAG 21.09	SØNDAG 22.09
14:00 Porten åpner	09:00 - 14:00 Frokost	09:00 - 11:00 Frokost
18.00 Diverse DJ og Nilsemann	10:00 Portene åpner	15:00 Hjemreise
02:30 Slutt	17:00 Premieutdeling	
	20:00 DJ / Xo-Duo	
	02:30 Slutt	



KCT
KONGSBERG
KONTNERTRANSPORT AS



Andersen
Transport AS



KE
KONGSBERG
KONTNERTRANSPORT AS



H. Garaas AS



pSvene
Lukkverk AS



BRØTO
Transport AS
3550 GØL



EIKER
Tungbilskole



VIANOR



ELEMENT OG
SPESIALTRANSPORT AS

Billetter kjøpes på via
vår hjemmeside:

WWW.BUSKERUDTF.INFO




CIRCLE **K** PRO

Gi **digitale** verdikort
til dine ansatte



CIRCLE **K** PRO

Ønsker du å glede dine kunder eller ansatte?

Som firmakunde hos oss kan du dele forhåndsbetalte verdikort med dine ansatte, samarbeidspartnere eller kunder. Du bestemmer selv om verdikortene kan brukes på alle våre produkter eller begrenses til for eksempel mat og drikke, drivstoff eller bilvask. Få full fleksibilitet og kontroll med digitale verdikort!

I kundeportalen kan du enkelt tilpasse og distribuere verdikortene.

Les mer og registrer deg her:



circlek.no/verdikort



TRUCK DEAL

RABATT PÅ UTVALGTE PRODUKTER FOR DEG SOM ER NLF-MEDLEM

På utvalgte matretter **-25%**
Drikke til menypris

NLF CIRCLE K

NLFs produktpakker

Som medlem i NLF får du tilgang til en rekke eksklusive NLF-produkter – skreddersydd for å gjøre hverdagen enklere for deg og dine sjåfører.

➔ [KLIKK HER FOR MER INFORMASJON](#)

- NLF-SKOLEN
- TACHO ONLINE
- FAIR TRANSPORT
- KALKYLE
- KLIMA & MILJØ
- KNIV

Lenke:
[Pakketilbud | Lastebil.no](#)

Oppmerksomhet i trafikken!

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

Lenke:
[Hendene på rattet | Lastebil.no](#)



MD KLINIKKEN
LEGESPESIALISTEN

Privat klinikk som tilbyr fullstendig hjerteutredning



Åpningstilbud -20% på alle undersøkelser

Ingen ventetid.
Ingen henvisning.
Høy kompetanse.



+47 489 05 882



Nedre Torggata 15,
3015 Drammen



mdklinikken.no



Ultralyd av hjertet



Arbeids-EKG



Rytmeovervåking
24/72 timer



24t blodtrykkmåling

Scan for å komme til
mdklinikken.no




MD KLINIKKEN

LEGESPESIALISTEN

Priser

Åpningstilbud
-20% på alle
undersøkelser

Konsultasjon

Inkluderer klinisk undersøkelse ,
 EKG, BT og vurdere blodprøver
 ut fra risikoprofil

1560,- 1950,-

Ultralyd av hjertet

Konsultasjon + ultralyd av hjerte.

2632,- 3290,-

Arbeids-EKG

Konsultasjon + arbeids-EKG

2632,- 3290,-

Rytmeovervåking

24/72 timer

1512,- 1890,-

24-timers blodtrykksmåling

1512,- 1890,-

Hjertepakke 1

Konsultasjon + ultralyd av hjerte
 + arbeids-EKG

3400,- 4250,-

Hjertepakke 2

Konsultasjon + ultralyd av hjerte
 + 24 timers rytmeovervåking

3400,- 4250,-

Hjertepakke 3

Konsultasjon + ultralyd av
 hjerte + arbeids-EKG + 24
 timers rytmeovervåking/24
 timers blodtrykksregistrering

4200,- 5250,-



+47 489 05 882



**Nedre Torggata 15,
 3015 Drammen**



mdklinikken.no